کتابچه عیوب غیر قابل قبول تایرهای رادیـال بـاری - اتوبوسـی بـارز



BAREZ TIRES

فهرست:

صفحه

راهنمای استفاده از تایرهای رادیال تمام سیمی باری ـ اتوبوسی بارز ---- ۲

ناحیه رویه تایر

سایش نامنظم و پیوسته در یک شانه تایر ---- ۴

سایش منظم در یک شانه تایر ---- ۵

سایش رودخانه‌ای ---- ۶

سایش نامنظم وموضعی ---- ۷

سایش موضعی و سریع در یک نقطه ---- ۹

سایش منظم وسریع دو شانه تایر ---- ۱۰

سایش پله‌ای ---- ۱۱

بریدگی سطح رویه (خراش سطحی یا برشهای عمیق) ---- ۱۲

جدایی رویه ناشی از پنچر شدن بوسیله اجسام تیز ---- ۱۳

کندگی ریب های مرکزی ---- ۱۴

نابالانسی ---- ۱۵

ناحیه منجید تایر

تایر منهدم شده (آسیب سراسری منجید و رویه) ---- ۱۶

جدایی اینر لاینر و SKG ---- ۱۷

پارگی منجید ناشی از برخورد با اجسام خارجی ---- ۱۸

برش سرتاسری سیم های دیواره تایر ---- ۱۹

ناحیه دیواره تایر

پارگی دیواره ---- ۲۰

خراشیدگی دیواره ---- ۲۱

تورم دیواره ناشی از برخورد با جسم خارجی ---- ۲۲

تورم دیواره ناشی محل اتصال دو سر دیواره ---- ۲۳

ناحیه طوقه تایر

ترک محیطی دور طوقه (در ناحیه لبه رینگ) ---- ۲۴

باز شدن قفل لایه ---- ۲۵

فرو رفتگی در ناحیه طوقه تایر (ناشی از فشار لبه رینگ) ---- ۲۷

جدایی ناحیه طوقه ناشی از بد رینگ شدن ---- ۲۸

تایر تعمیری ---- ۲۹

پراکندگی مراکز ارائه خدمات پس از فروش ---- ۳۰

مراکز ارائه خدمات پس از فروش ---- ۳۲



تنظیم بودن فشار باد تایر نه تنها اهمیت زیادی در دوام، عملکرد و پیشگیری از حوادث مرتبط با تایر دارد، بلکه در کاهش مصرف سوخت نیز نقش موثری ایفا می‌کند. رانندگی با خودرویی که در آن تایرها کم باد هستند مصرف سوخت را تا ۲۰٪ افزایش می‌دهد. بنابراین باتوجه به اهمیت موضوع به نکات زیر توجه نمایید:

الف) باد تایر را همیشه در حالت سرد (دمای محیط ۲۵-۲۰ درجه سانتیگراد) و قبل از حرکت خودرو تنظیم نمایید.

ب) از درجه باد سالم، مطمئن و ترجیحاً نو استفاده کنید.

ج) اگر تایر گرم باشد (دمای محیط بالا بوده و یا خودرو بیش از ۲۰ کیلومتر کار کرده باشد) از خالی کردن باد اضافی تایر خودداری نمایید.

د) همیشه باد تایر را متناسب با بار خودرو تنظیم نمایید. در حالت حمل حداکثر بار مجاز لازم است فشار باد تایر در حالت سرد در حداکثر میزان استاندارد آن تنظیم شود. در این گونه مواقع به حکاکی روی دیواره تایر، نوشته‌های دفترچه راهنمای خودرو توجه نمایید.

هـ) استفاده از گاز ازت به جای هوای معمولی در بادکردن تایر تاثیر زیادی در حفظ فشار باد داخل تایر دارد و در نتیجه تایر خنک‌تر می‌ماند. به همین دلیل باد کردن تایر با این گاز توصیه می‌شود.

درشکل زیر، تاثیر فشار باد در نحوه تماس سطح آج تایر با جاده و سایش غیر یکنواخت آن نشان داده شده است:



تایرهای رادیال تمام سیمیِ باری - اتوبوسی بارز به منظورِ استفاده در یک شرایط مشخص طراحی شده‌اند. لذا در هنگام خرید حتماً تایر متناسب نیاز خودروی خود را تهیه نمایید.

همچنین محدودیت‌ها و شرایط مصرف تایر بر روی بدنه آن مشخص شده‌اند. بدیهی است عدم توجه به این محدودیت‌ها و استفاده از تایر در شرایط غیراستاندارد سبب می‌شود تا ضمن کاهش طول عمر محصول، آسیب‌ها و عیوبی نیز در محصول دیده شود که به دلیل استفاده نادرست شامل گارانتی نمی‌شود.

مهم‌ترین علائم در این خصوص عبارتند از علامت مربوط به نوع خودرو و محور نصب تایر که به شرح زیر است:



HB: **B** اول کلمه BUS به معنی نصب در کلیه محورهای اتوبوس



HS: **S** اول کلمه STEER به معنی نصب در محـور فرمـان کامیون



HD: **D** اول کلمه DRIVE به معنی نصب در محور دیفرانسیل کامیون



HT: **T** اول کلمه Trailerبه معنی نصب در محور تـریلـر



سایش نامنظم و پیوسته در یک شانه تایر (سایش یک طرفه توام با پله)

علت

۱ـ سرچرخ به سمت داخل است که در اینصورت لرزش فرمان در مسیرهای مستقیم احساس می شود.
۲ـ راستای حرکت چرخ با راستای حرکت خودرو زاویه دارد، لذا تایر روی زمین کشیده می‌شود و منجر به سایش غیر یکنواخت می‌شود. لرزش فرمان و دشواری کنترل‌خودرو از نتایج این سایش غیر یکنواخت است.
۳ـ کج بودن پین اتصال تریلر با کشنده
۴ـ هرز و گشاد بودن محل اتصال تریلر و کشنده اغلب درتایرهای تریلر یا محور فرمان بواسطه عوامل زیر اتفاق می افتد:

۱ـ بارهای متحرک مثل تانکرهای حامل مایعات (سوخت ،آب . .)
۲ـ چیدمان یکطرفه بار روی تریلر

Toe-in

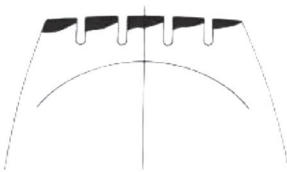


- اگر سایش سرشانه خارجی رویه بیشتر است:
- سرچرخ به داخل است که در این‌صورت لرزش فرمان درمسیرهای مستقیم احساس می‌شود.

Toe-out



سایش سرشانه داخلی رویه بیشتر است:
سرچرخ به خارج است، در اینصورت عدم تعادل فرمانگیری وجود دارد.





توصیه

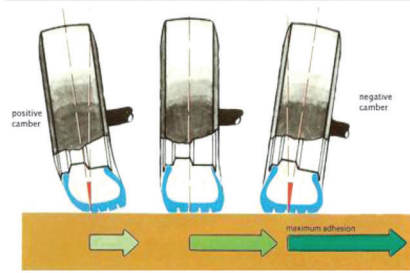
- محورهای مربوطه بازبینی وتنظیم گردند.
- در صورت کشیدگی فرمان، باید چرخها جابجا گردد.
- به منظور پایداری ساختار تایر ازماکزیمم فشار باد مجاز تایر استفاده شود.

سایش منظم در یک شانه تایر

علت

۱ـ زاویه کمبر اشتباه (کمبر مثبت یا منفی)
۲ـ علت اصلی این نوع سایش به طور طبیعی در سر شانه‌های محور جلو به سبب فرمانگیری در پیچ‌ها می‌باشد به طوری‌که لبه های بیرونی زودتر ساییده می‌شود.





توصیه

- زاویه محـــورها تنظیم شده و سیستم تعلیق محورها بازبینی گردد.
- در صـــورت کشیدگی فرمـــان باید چرخـــها جابجا شود.
- استفاده تایر در حالت بار مجـاز و فشـــار باد داخلی مناسب.
- جهت جلـــوگیری از سایش یک طرفه توصیه می‌شود تایر جابجا شود.



سایش رودخانه‌ای (سایش سرشانه و لبه ریب‌ها)

علت

- این عیب غالباً برای تایرهائی که در محورهای تریلر نصب‌شده‌اند رخ می‌دهد و علـــت آن عدم جابـــجایی تایـــر در هر ۱۰/۰۰۰ کیلـــومتر می‌باشد.
- استفاده از تایر با سایز بزرگتر از استاندارد نیز می‌تواند عامل این عیب باشد. مثل استفاده از تایر 385/65R22.5 بجای 315/80R22.5 در محور فرمان.
- لقی بلبرینگ می‌تواند از دیگر عوامل این عیب باشد.



توصیه

- به جهت ایمنی مشکلی برای تایر به‌وجود نمی‌آورد ولی موجب کاهش عمر مفید تایر می‌گردد.
- تایرها را در هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر جابجا کنید.
- باد تایرها را متناسب با بار تنظیم کنید.
- اشکالات مربوط به محور خودرو را برطرف کنید .

سایش نامنظم وموضعی

علت

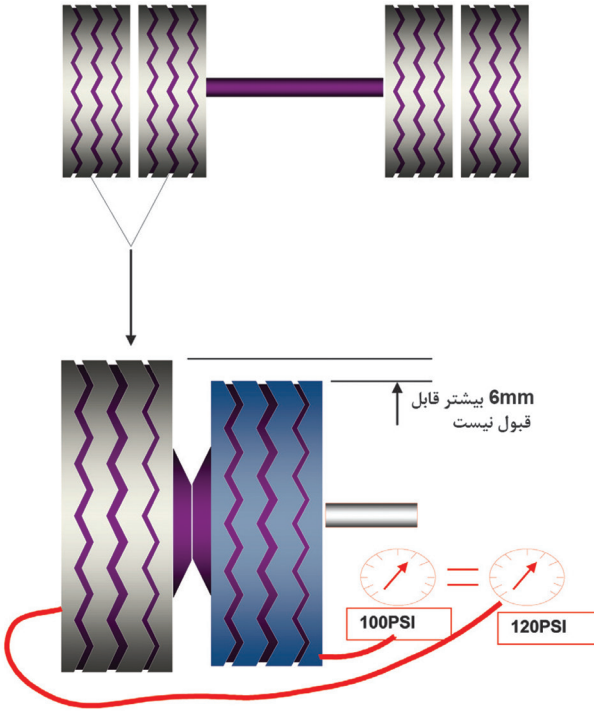
۱ـ اختلاف قطر یا اختلاف فشار بیش از حد مجاز باد تایرهای جفتی استفاده شده.
۲ـ استفاده از تایرهای بایاس و رادیال در یک محور
۳ـ لقی وکچلی بلبرینگ کاسه چرخ
۴ـ خرابی کمک فنرها
۵ـ فرسودگی هر یک از اجزای چرخ



توصیه

- از تایرهای با اندازه ابعادی مشابه در تایرهای جفتی استفاده شود.
- فشار باد تایرهای جفتی همیشه مشابه و مطابق استاندارد نگه داشته شود.
- بلبرینگهای معیوب تعویض و سیستم تعلیق آسیب دیده اصلاح شود.

تفاوت قطر(قد)تایرهای استفاده شده در یک محور نباید بیش از ۶mm باشد.



علت

منطبق کردن تایرهای جفتی :

- قطر تایرها یکسان و تا حد امکان مشابه ونزدیک به هم باشد. تایرها نباید بیش از ۶ mm در قطر باهم تفاوت داشته باشند.در غیر این‌صورت سایش سریع و غیر یکنواخت در تایر رخ خواهد داد.
- همچنین این نکته که فشار باد تایرهای جفتی باید مشابه و در حد استاندارد باشد اهمیت زیادی دارد.
- لازم است فشار باد تایرهای داخلی بطور مرتب کنترل شود.

سایش موضعی و سریع در یک نقطه

علت

۱ـ ترمز شدید و ناگهانی
۲ـ قفل شدن ترمز
۳ـ به‌دلیل تنظیم نادرست سیستم ترمز تریلر یا درام و لنت ترمز های معیوب
۴ـ تاب داشتن کاسه چرخ که منجر به گرفته شدن ترمز در یک ناحیه می‌شود.
۵ـ تماس با جاده ، تایرهایی که در زمان خالی بودن خودرو بالا می باشد.



توصیه

- اجتناب از شتاب گیری و ترمز گیری شدید در حین رانندگی
- بازرسی سیستم ترمز به منظور رفع عیوب احتمالی
- درصورت امکان، استفاده از سیستم ضد قفل ترمز ABS

سایش منظم وسریع دو شانه تایر

علت

۱) بار بیش از حد و فشار باد کم تایر
۲) استفاده از رینگ نامناسب (مثال پهن تر از حد مجاز)
کمی فشار باد تایر میتواند از عوامل زیر ناشی شود: اشکال سوزن ولو، باز بودن سر ولو، کج کردن دستی میله ولو ، پنچری، تنظیم اشتباه باد بعلت اشکال فشار سنج



سایش سر شانه

توصیه

- تنظیم فشار باد متناسب
- رعایت بار مجاز هر محور
- استفاده از رینگ استاندارد

سایش پله‌ای

علت

۱ـ ایراد مکانیکی خودرو مثل ایـراد سیستم تعلیق
۲ـ فشار باد کم تایر
۳ـ در طـرح بلـوک محـور دیفـرانسیل به دلیل استفـاده از Retarder خـودرو
۴ـ درطرح گلـهای بلـوکی که مخصوص محـــور دیفـرانسیل می‌باشند همـواره هر بلـــوک در خلاف جهت حرکت دارای سایش بیشتری نسبت به قسمت جلوئی داردکه به دلیل فضای خالی پشت انتهای بلوک باعث می‌شود به جای اینکه این ناحیه روی زمیـن بغلتد، می‌لغزد و در روی زمیـن کشیده می‌شود.

با تکرار این پدیده به‌صورت مداوم در حین حرکت سایش یک ناحیه از بلوک (در خلاف جهت حرکت) بیشتر از ناحیه جلویی بلوک می‌شود. رانندگان پس از مدتی تایر را به سمت دیگر خودرو می‌برند تا جهت سایش عوض شود.

توصیه

- تنظیـم ادواری فشار باد تایـر
- جابجایی تایـر به محـوری که سایش بیشتری دارد. مثل محور دیفرانسیـل
- تعویـض جهت چرخش تایـر (جابـجایی چـرخ از یک سمت خودرو به سمت دیگر یا جابجایی تایـــر در همان رینـــگ و در همـان سمت)



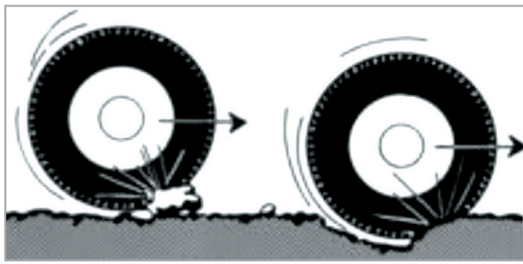


بریدگی سطح رویه (خراش سطحی یا برشهای عمیق)

علت

۱ـ براثرسرخوردن، چرخیدن درجا و شرایط کارکرد سخت
۲ـ برخورد تایر با موانع و اجسام تیز





توصیه

- استفاده از تایرهای خارج از جاده در جاده‌های سنگلاخی.
- بطور منظم وسیله نقلیه و تایر جهت عیوب احتمالی بررسی شود.
- خارج کردن شی خارجی از شیارهای رویه تایر

جدایی رویه ناشی از پنچر شدن بوسیله اجسام تیز

علت

۱ ـ وارد شدن شی خارجی در تایر
۲ـ در تایرهای تیوب دار: وارد شدن شی خارجی در تایر که منجر به ترکیدن تیوب شود



توصیه

- درصورتیکه سیم منجید آسیب جدی دیده باشند تایر غیر قابل تعمیر بوده و باید از نصب مجدد آن زیر خودرو صرفنظر شود.
- درصورتیکه منطقه آسیب کوچک باشد (فقط در ناحیه رویه تایر) توسط افراد متخصص و مواد استاندارد تعمیر شود و تایر هرگز در محور جلو استفاده نشود.

کندگی ریب های مرکزی

ناحیه رویه تایر

۱ـ اعمال فشار زیاد جانبی بر روي چرخ داخلی محورهای تریلر در زمان دور زدن و پیچیدن(قیچی کردن).
۲ـ باد بیش از حد تایر
۳ـ برشهای کوچک رویه یا ترکهای شیاری کوچک و ادامه حرکت باعث جداشدن وکنده شدن گلها می‌شود.





توصیه

- عدم شتاب گیری خـودرو در زمـان دور زدن و پیچیدن
- کنترل فشار باد تایر

نابالانسی

علت

۱ـ خارج از مرکز رینگ شدن تایر
۲ـ سایش غیر یکنواخت ناشی از اشکالات مکانیکی
۳ـ برخورد تایر با اجسام خارجی و تغییر شکل بلت در تایر کارکرده
۴ـ نابالانسی رینگ
۵ـ انبارداری نامناسب که منجر به دفرمه شدن تایر شود.



توصیه

- جهت تعیین وضعیت، تایر باید توسط کارشناس بارز بازرسی شود.
- استفاده ازرینگ سالم واطمینان از مرکز رینگ شدن تایر
- رعایت انبارداری مناسب

تایر منهدم شده (آسیب سراسری منجید و رویه)

علت

۱ـ رانندگی در حالت پنجری ناگهانی که باعث ایجاد حرارت زیاد در تایر می‌شود
* تخلیه باد علاوه بر پنچری به دلایل زیر نیز اتفاق می‌افتد
* تذکر: تیوب ، نوار و تایر حتماً از برند بارز باشد
۲ـ ترکیدگی تیوب
۳ـ مشکلات مربوط به ولو که منجر به خارج شدن هوا از داخل تایر می‌شود
۴ـ نشت باد از بین طوقه و رینگ در اثر رینگ کردن نامناسب
۵ ـ رانندگی با بار بیش ازحد مجاز



توصیه

- کنترل منظم باد تایر
- استفاده از تیوب و نوار نو برای تایرهای تیوب تایپ و ولو نو برای تایرهای تیوبلس
- حتماً ازتیوب و نوار سازنده تایر و مناسب با سایز تایر استفاده شود.
- رعایت بار مجاز متناسب با ظرفیت خودرو

جدایی اینر لاینر و SKG

علت

۱ـ حرکت روی کم بادی
۲ـ حرکت با بار بیش از ظرفیت خودرو



توصیه

- تنظیم مرتب باد تایر
- رعایت بار مطابق با ظرفیت خودرو

پارگی منجید ناشی از برخورد با اجسام خارجی

علت

۱ـ برخورد شدید و ناگهانی با مانع
۲ـ داشتن باد و بار زیاد تایر هنگام برخورد با جسـم خارجی





توصیه

- برخورد با موانـع اجتناب ناپذیر است لذا باید به آرامی از روی آنها عبور کرد
- تنظیم باد تایر مطابق با بارمجاز

برش سرتاسری سیم های دیواره تایر

علت

۱ـ رانـدگی با تایــر کم باد و یا با بار بسیار زیاد و یا نشت ناگهانی هوا یکی از تایرهای جفت چرخ
۲ـ برخورد با شی خارجی





توصیه

- تعویض تایر
- در صورت از بین رفتن یکی از تایـرهای جفتی با متوقف کردن خودرو نسبت به جلـوگیری از معیـوب شدن تایـر دیگر اقـدام نمایید.
- تنظیـم باد تایـر متناسب با شرایـط بار خودرو

پارگی دیواره

علت

برخورد دیواره تایر با اجسام خارجی دارای لبه های تیز.



توصیه

- تایر باید تعویض شود (این تایـر غیر قابـل تعمیر است).
- برای رانـنـدگی در جـاده‌های سنـگلاخ (خارج از جاده) بهتر است از تایرهای ویژه استفاده شود.

خراشیدگی دیواره

علت

۱ـ خراشیدگی در اثر حرکت در کنار جدول پیاده‌روها هنگام پارک کردن خودرو
۲ـ رانندگی در جاده های ناهمـوار و سنـگلاخ (خارج از جاده)



توصیه

- دقت در رانندگی در جاده‌های ناهموار (با کاهش سرعت و عدم عبـور از روی سنگ های تیـز و برنده)
- تعویـض تایر خراشیـده شده شدید در صورت نمـایان شدن سیم های منجید

تورم دیواره ناشی از برخورد با جسم خارجی

علت

۱ـ وجود سیـــمهای شکسته شده یا جدا ازهم در اثـر برخـورد با جسم خـارجی. هنـگامی که تایــر دچــار ضربه یا برخـورد می‌شود لاستیک بواسـطه خاصیت ارتـجاعی خود ازدیاد طـول پیدا کرده و با مشکلی مواجه نمی‌گردد ولی سیـم‌های بدنه بـواسطه این کشـش غیر متـعارف دچـار پارگی می‌گرددند. بدلیل ضعـف این ناحیه ، فشار باد داخل تایر باعث تـورم می‌شود.
۲ـ وجود پنـچری در تایـر منـجر به زنگ زدن سیـمها و نفـوذ هوا بین لایه‌ها می‌شود .



توصیه

■ تایر غیر قابل استفاده می‌باشد و باید سریعاً عوض شود.

تورم دیواره ناشی محل اتصال دو سر دیواره

علت

این نوع تورم ناشی از روی هم افتادن ابتدا و انتهای سایدوال است که معمولاً شکل آن به صورت قلمی است و از زیر شانه تایر با تورم بیشتر تا نزدیکی‌های طوقه با تورم کمتر ادامه دارد. این نوع تورم ممکن است در هردو طرف تایر به‌چشم بخورد.

محل اتصال دیواره در تایر قبل از پخت



محل اتصال دیواره در تایر بعد از پخت

توصیه

تایر قابل استفاده می باشد.

ترک محیطی دور طوقه (در ناحیه لبه رینگ)

علت

۱ـ استفاده از رینگ اشتباهی (کوچک بودن فلنج ،کم بودن عرض، تاب دار بودن لبه رینگ)
۲ـ بد رینگ شدن تایر
۳ـ قیـچی کردن تریـلر و کشیده شدن تایـر می‌تواند ترک ناحیه بید را به‌وجود آورد.
۴ـ کم بادی
۵ـ پر باری



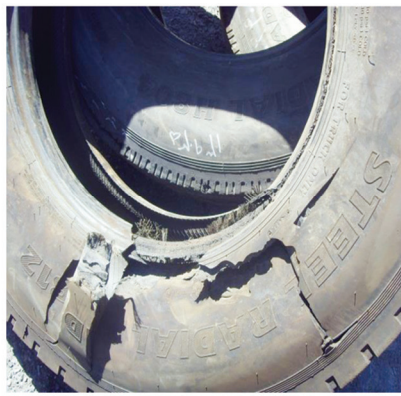
توصیه

- تایررا از رینگ درآورده و کاملاً وارسی نمایید. درصورتیکه ترک‌ـــهای ایجاد شده عمیق بوده و سیـم منجید نمایان باشند، تایـر غیر قابـل استفـــاده بوده و بایـد تعویـض شود.
- درصورتیکه عمق ترکها کمتر از ۱ میلی متر باشد تایر را بر روی رینگ استاندارد نصب و از آن استفاده شود.

باز شدن قفل لایه

علت ۱

۱ـ باز شدن قفل لایه بر اثر ایجاد گرمای زیاد ناشی از داغ شدن کاسه یا توپی چرخ
۲ـ برخورد و عبور از موانع با سرعت بالا و بار بیش از اندازه
۳ـ بد رینگ شدن منجر به سوختگی دور طوقه می شود.





توصیه

- بازدید متوالی سیستم ترمز وکاسه چرخ.
- پرهیز از عبور ازموانع با سرعت بالا.

باز شدن قفل لایه

علت ۲

سخت شدن تدریجی آمیزه طوقه تایر در اثر گرماي زیاد ناشی از :

* حرارت ایجاد شده در لبه رینگ و کاسه چرخ یا توپی در نتیجه ترمز های پی‌درپی
* تاب داشتن کاسه چرخ ، درگیری بیشتر ناحیه خاصی از آن در زمان ترمز و در نتیجه ایجاد حرارت به‌صورت موضعی در لبه رینگ و تایر در همان ناحیه



توصیه

- بازدید متوالی سیستم ترمز
- تابگیری از کاسه چرخ
- پرهیز از ترمز های پیاپی در سرازیری‌هـای تنـد و کنترل سرعت با استفاده از دنده‌های سنگین .

فرو رفتگی در ناحیه طوقه تایر (ناشی از فشار لبه رینگ)

علت

۱ـ فشـار باد کم
۲ـ بار بیش از انـدازه روی خـودرو
۳ـ استفـاده از رینـگ نامناسب



توصیه

- تنظیم به موقع فشار باد تایر
- توجه به حداکثر بارمجاز خودرو

جدایی ناحیه طوقه ناشی از بد رینگ شدن

علت

آسیب ناحیه طوقه هنگام رینگ کردن



توصیه

- رینـگ کردن تایـر توسط افراد متخصص
- استفاده از دستگاه مخصوص نصب تایر به‌روی رینگ تیوبلس
- تعویض تایر

تایرتعمیری

علت

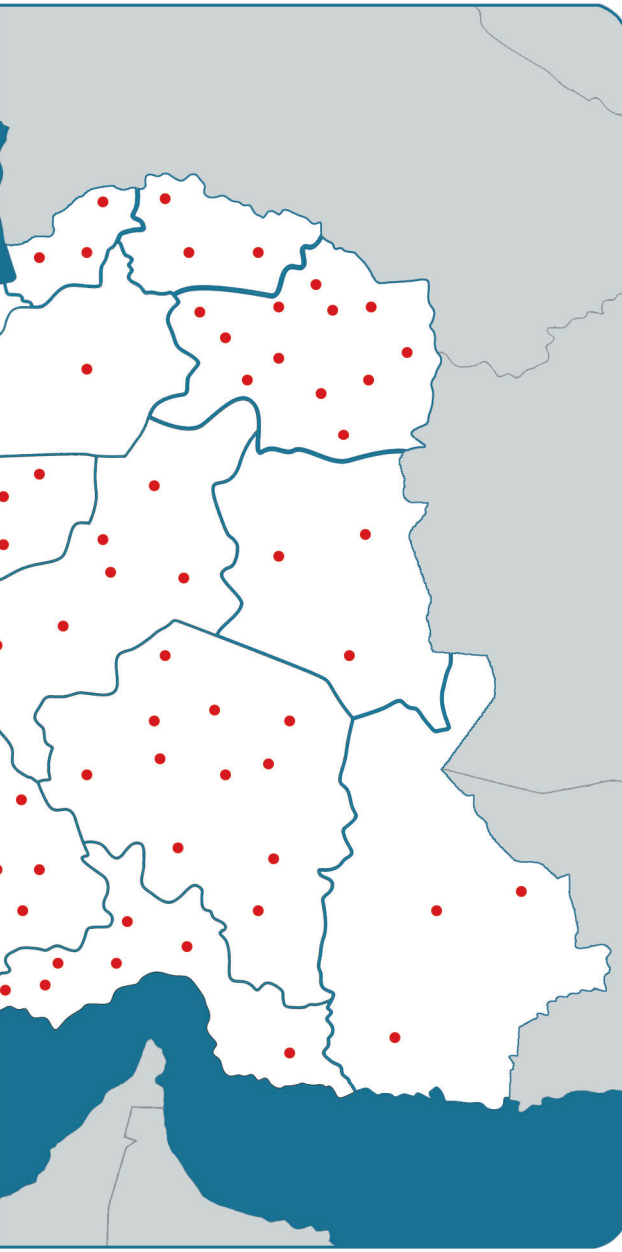
تایرتعمیری
نشت هوا از محل تعمیر و ایجاد مشکلات ناشی از کم بادی مزمن

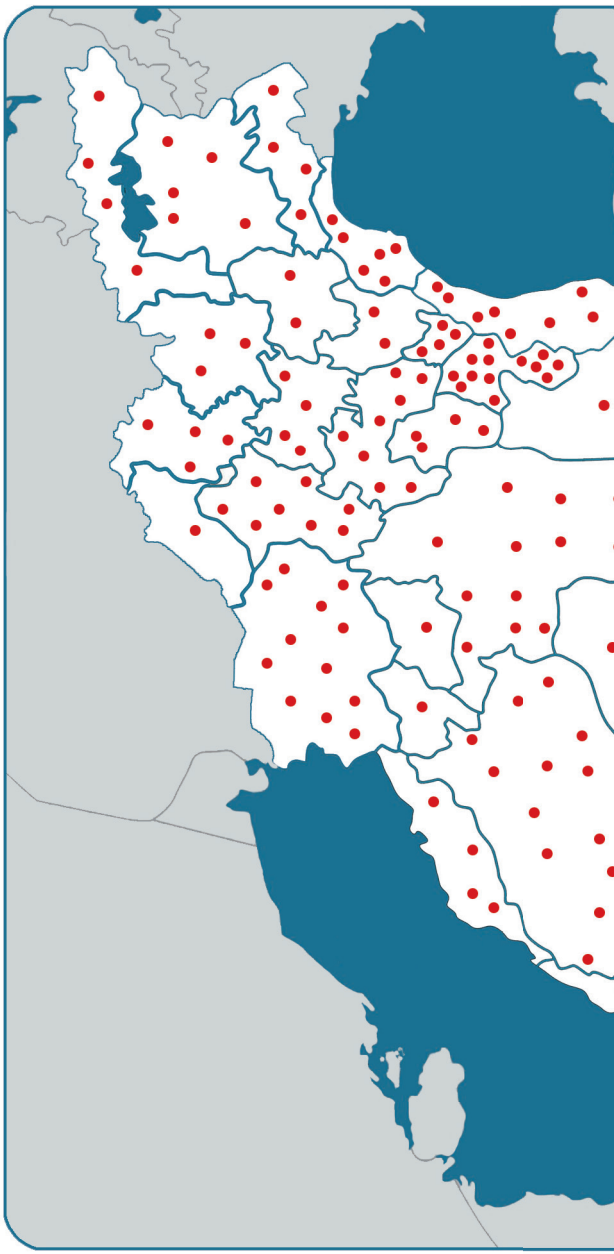


تعمیر تایر با مواد غیر استاندارد

توصیه

- درتعمیر تایرحتـماً از مـواد و ابـزار استاندارد استفاده شود.
- درشرکت های تایرسازی تایر تعمیری فاقد ضمانت می‌باشد.





ردیف	کد	نام و نام خانوادگی	استان	شهر	تلفن
۱	۱۸۷	امین سردسته عالی	اردبیل	اردبیل	۰۴۵۳۳۸۱۰۶۹۰
۲	۱۹۰	عیسی گل محمدی	اردبیل	مشکین شهر	۰۴۵۳۲۵۳۳۵۴۴
۳	۱۹۴	مجید اشجعی	اردبیل	پارس آباد	۰۴۵۳۲۷۸۱۲۲۰
۴	۲۰۰	میر علی اصغر میر فتاحی	اردبیل	اردبیل	۰۴۵۳۳۸۱۵۶۵۶
۵	۰۶۴	جلال مشکاتی	اصفهان	اصفهان	۰۳۱۳۳۸۶۳۰۹۲
۶	۰۶۸	حسین خاکی راوندی	اصفهان	راوند	۰۳۱۵۵۵۳۴۶۳۴
۷	۰۲۰	حمید خوروش	اصفهان	اصفهان	۰۳۱۳۳۸۸۰۱۸۱
۸	۰۷۰	خسرو اسمعیلی کجانی	اصفهان	نائین	۰۳۱۴۶۲۵۳۹۲۱
۹	۰۴۷	روح الله خسروانی	اصفهان	کاشان	۰۳۱۵۵۲۳۳۴۰۰
۱۰	۰۶۱	سید ابوالقاسم سیدی	اصفهان	کاشان	۰۳۱۵۵۲۴۶۲۹
۱۱	۲۷۷	سید اکبر شریفی	اصفهان	شهرضا	۰۳۱۵۳۵۰۲۴۰۴
۱۲	۳۱۹	شرکت ماشین کاران اصفهان	اصفهان	نجف آباد	۰۳۱۴۲۴۴۴۰۰۰
۱۳	۰۱۹	علی حکیم الهی	اصفهان	اصفهان	۰۳۱۳۷۷۶۶۶۴۲
۱۴	۶۳۳	علیرضا باقری اردستانی	اصفهان	اردستان	۰۳۱۵۴۴۴۹۵۸
۱۵	۲۵۸	غلامحسین نوری	اصفهان	مبارکه	۰۳۱۵۲۵۱۵۵۹۹
۱۶	۰۶۳	مرتضی صیام پور اشکاوندی	اصفهان	اصفهان	۰۳۱۳۸۵۸۷۰۴۰
۱۷	۲۸۷	نوید خوروش	اصفهان	اصفهان	۰۳۱۳۳۸۶۰۲۸۳
۱۸	۰۵۷	هوشنگ صانعی	اصفهان	خوانسار	۰۳۱۵۷۲۳۰۴۱۳
۱۹	۲۵۵	بهنام جلودار	البرز	کرج	۰۲۶۳۳۵۳۵۳۵۷
۲۰	۳۰۴	فرزان حرمتی	البرز	کرج	۰۲۶۳۲۲۱۲۷۲۳
۲۱	۲۴۸	محسن فرحناکی	البرز	کرج	۰۲۶۳۶۲۰۰۰۱۹
۲۲	۱۰۳	مهدی کد پور	ایلام	ایلام	۰۸۴۳۳۷۲۷۷۷۲
۲۳	۶۷۰	هاشم احمدی	ایلام	ایوان	۰۸۴۳۲۳۰۸۲۹
۲۴	۱۹۵	انور پورسلطانی	آذربایجان غربی	مهاباد	۰۴۴۴۲۲۳۶۰۹۳
۲۵	۲۱۶	حسین برزگر	آذربایجان غربی	میاندوآب	۰۴۴۴۵۲۴۴۴۴۳
۲۶	۱۹۱	سلیمان قنبری جمال آباد	آذربایجان غربی	ارومیه	۰۴۴۲۲۲۸۳۷۹
۲۷	۲۲۱	فرید ایرجی	آذربایجان غربی	خوی	۰۴۴۳۶۴۴۰۵۹۳
۲۸	۲۰۷	حبیب دیزجچراغی	آذربایجان شرقی	آذر شهر	۰۴۱۳۴۲۰۳۵۴۶
۲۹	۳۰۸	شرکت تبریز تایر لیقوان	آذربایجان شرقی	تبریز	۰۴۱۳۵۵۱۴۲۵۵
۳۰	۳۰۹	شرکت سهند تایر آذربایجان	آذربایجان شرقی	تبریز	۰۴۱۳۴۲۲۴۵۱۱
۳۱	۳۰۶	شرکت لاستیک کاران برتر	آذربایجان شرقی	تبریز	۰۴۱۳۲۸۴۳۵۳۵
۳۲	۱۸۸	عباس ندیمی	آذربایجان شرقی	مرند	۰۴۱۴۲۲۴۲۸۸۹
۳۳	۰۸۰	پرویز غله کار	بوشهر	برازجان	۰۷۷۳۴۲۰۵۷۰
۳۴	۲۹۳	رضا باهوش	بوشهر	بوشهر	۰۷۷۳۳۳۴۲۱۶۷
۳۵	۰۷۸	عبدالکریم کریم پور	بوشهر	عسلویه	۰۷۷۳۷۲۶۴۰۰۳
۳۶	۳۰۱	مهدی مختاری	بوشهر	دشتی	۰۷۷۳۵۳۲۸۷۴۷
۳۷	۰۲۷	اسماعیل آقاخانی	تهران	تهران	۰۲۱۶۶۸۰۹۰۲۰
۳۸	۰۲۱	اصغر جلیلی	تهران	اسلامشهر	۰۲۱۵۶۷۴۲۶۱۰
۳۹	۱۱۳۶	آریا هنگام رهنورد	تهران	تهران	۰۲۱۷۷۱۸۱۶۰۰
۴۰	۴۳۶	حسین اسدی	تهران	ری	۰۲۱۵۵۲۳۵۹۴۱
۴۱	۰۴۶	سید عباس هاشمی نژاد	تهران	پاکدشت	۰۲۱۳۶۰۲۳۲۴۰
۴۲	۳۸۰	شرکت جاده رانان جاریه	تهران	تهران	۰۲۱۵۵۲۶۷۳۱۶
۴۳	۴۷۶	مجید رفیعیان	تهران	رباط کریم	۰۲۱۵۶۴۳۷۸۸۶
۴۴	۰۱۵	محمد جعفر بخارائی	تهران	تهران	۰۲۱۳۳۵۶۳۰۷۴
۴۵	۲۲۵	محمد علی فرد حسینی	تهران	تهران	۰۲۱۲۲۷۳۵۶۷۲
۴۶	۷۱۵	محمد شادکام اوغانی	تهران	شهرقدس	۰۲۱۴۶۰۶۵۶۳۹
۴۷	۰۲۳	مرتضی پونکی	تهران	تهران	۰۲۱۴۴۴۲۲۷۳۹

ردیف	کد	نام و نام خانوادگی	استان	شهر	تلفن
۴۸	۰۱۱	مرکز خدمات پس از فروش سرویس سنتر	تهران	تهران	۰۲۱۵۵۲۵۹۷۷۸
۴۹	۲۵۲	مهدی اسلامی	تهران	شهریار	۰۲۱۶۵۲۶۳۷۴۵
۵۰	۳۹۶	مهدی رساپور	تهران	تهران	۰۲۱۳۳۴۸۸۰۸۱
۵۱	۰۶۲	جعفر قلی جلالی چالشتری	چهارمحال و بختیاری	شهرکرد	۰۳۸۳۳۳۴۲۱۳۲
۵۲	۰۶۷	کوروش شفیعی	چهارمحال و بختیاری	لردگان	۰۳۸۳۴۴۴۸۸۹۹
۵۳	۲۴۵	ارسلان غفاری	خراسان جنوبی	آرین شهر	۰۵۶۳۲۵۹۵۳۳۳
۵۴	۱۳۷	عباسعلی نازی نژاد	خراسان جنوبی	بیرجند	۰۵۶۳۲۳۱۴۶۴۴
۵۵	۲۵۹	علی امین زاده	خراسان جنوبی	قاینات	۰۵۶۳۲۵۲۲۲۹۹
۵۶	۱۳۱	امین اعلمی	خراسان رضوی	مشهد	۰۵۱۳۳۸۵۹۰۹۰
۵۷	۱۳۵	براتعلی توکلی فرد	خراسان رضوی	مشهد	۰۵۱۳۳۴۱۳۰۱۹
۵۸	۱۳۳	حسن لطفی مقدم	خراسان رضوی	گناباد	۰۵۱۵۷۲۳۱۲۳۳
۵۹	۱۳۲	حسین لطفی	خراسان رضوی	نیشابور	۰۵۱۴۳۲۱۱۲۸۸
۶۰	۱۳۸	حسین نیکو فکر حاجی یار	خراسان رضوی	تربت حیدریه	۰۵۱۵۲۲۳۹۴۷۳
۶۱	۱۲۵	رضا بادلو	خراسان رضوی	قوچان	۰۵۱۴۷۲۳۹۷۱۶
۶۲	۴۹۱	سید علی اکبر هاشمی دوست	خراسان رضوی	سبزوار	۰۵۱۴۴۴۴۰۰۶۳
۶۳	۱۲۶	علی جلیلی	خراسان رضوی	سبزوار	۰۵۱۴۴۲۲۰۳۴۰
۶۴	۳۸۲	علی مهربان فر	خراسان رضوی	تربت جام	۰۵۱۵۲۵۲۴۶۵۸
۶۵	۱۰۳۷	گردون تایر باقری	خراسان رضوی	مشهد	۰۵۱۳۳۹۲۲۱۱۱
۶۶	۲۳۲	نعمت اله امید	خراسان رضوی	تایباد	۰۵۱۵۴۵۲۳۳۸۳
۶۷	۲۹۵	یوسف براهویی مجرد	خراسان رضوی	مشهد	۰۵۱۳۳۸۶۱۲۳۹
۶۸	۱۲۸	حسین ساعدی	خراسان شمالی	بجنورد	۰۵۸۳۲۲۳۴۵۱۳
۶۹	۱۴۲	شهرام اصفهانی	خراسان شمالی	بجنورد	۰۵۸۳۲۲۲۶۶۹۱
۷۰	۱۲۲	علی عباس آباد عربی	خراسان شمالی	اسفراین	۰۵۸۳۷۲۲۲۴۹۱
۷۱	۳۰۰	احمد یوسفی	خوزستان	اندیمشک	۰۶۱۴۴۶۲۳۵۹۵
۷۲	۱۱۳	اسفندیار اسمعیل پور	خوزستان	ایذه	۰۶۱۴۳۶۴۱۸۰۰
۷۳	۲۱۷	افشین نیاکان	خوزستان	آبادان	۰۶۱۵۳۳۲۸۶۹۱
۷۴	۲۵۱	بهروز دزفولی پور	خوزستان	رامهرمز	۰۶۱۴۳۵۳۱۲۸۲
۷۵	۲۲۸	رضا حنظلی	خوزستان	امیدیه	۰۶۱۵۲۶۲۲۰۶۰
۷۶	۱۱۷	روح اله محسنی	خوزستان	بهبهان	۰۶۱۵۲۷۲۴۲۰۹
۷۷	۷۵۲	شرکت امیر تایر آپادانا	خوزستان	اهواز	۰۶۱۳۳۷۹۵۲۱۸
۷۸	۳۴۲	شرکت نو اندیشان تجارت دزفول	خوزستان	دزفول	۰۶۱۴۴۲۹۸۴۲۳
۷۹	۱۰۵	کریم جامعی	خوزستان	اهواز	۰۶۱۳۳۲۵۳۳۰۰
۸۰	۱۱۱	کریم علوانی حریه	خوزستان	رامشیر	۰۶۱۴۳۵۹۳۶۶۳
۸۱	۱۱۴	محمد پیدایش	خوزستان	بهبهان	۰۶۱۵۲۷۲۰۳۴۳
۸۲	۱۱۰	ولی سلطانی علاسوند	خوزستان	مسجدسلیمان	۰۶۱۴۴۲۶۱۸۳۰
۸۳	۱۸۶	علی اکبر حسین خانی	زنجان	ابهر	۰۲۴۳۵۲۱۵۲۸۸
۸۴	۱۹۲	علیرضا عندلیبی	زنجان	زنجان	۰۲۴۳۳۳۲۳۵۵۷
۸۵	۶۷۶	ابوالفضل رحیمیان	سمنان	سمنان	۰۲۳۳۳۳۰۳۰۳۹
۸۶	۲۱۲	سید زمان حسینی	سمنان	شاهرود	۰۲۳۳۳۳۳۴۵۲۵
۸۷	۴۹۴	علی قائم دوست	سیستان و بلوچستان	خاش	۰۵۴۳۳۷۲۳۱۵۰
۸۸	۲۳۷	محمد عزتخواه	سیستان و بلوچستان	زاهدان	۰۵۴۳۳۵۰۳۲۲۰
۸۹	۱۸۵	ناصر عزتخواه	سیستان و بلوچستان	زاهدان	۰۵۴۳۳۴۳۳۸۱۸
۹۰	۲۴۷	ارسلان بهرمند جوی	فارس	شیراز	۰۷۱۳۳۴۲۶۶۲۲
۹۱	۲۴۱	ایرج قدمی ششده	فارس	فسا	۰۷۱۵۳۴۶۴۲۳۵
۹۲	۰۸۴	حبیب توکلی	فارس	لار	۰۷۱۵۲۳۴۵۰۳۵
۹۳	۷۱۹	حسین گلابی	فارس	داراب	۰۷۱۵۳۵۴۰۶۴۰
۹۴	۰۸۶	حمید رضا غفاری	فارس	گراش	۰۷۱۵۲۴۴۵۴۴۷



مراکز ارائه خدمات پس از فروش بارز

ردیف	کد	نام و نام خانوادگی	استان	شهر	تلفن
۹۵	۰۷۱	حمیدرضا فخار تازه یزدی	فارس	مرودشت	۰۷۱۴۳۲۵۳۳۲۷
۹۶	۳۰۲	خلیل توانا	فارس	لامرد	۰۷۱۵۲۷۲۳۹۹۹
۹۷	۴۲۹	سیاوش کیامرثی	فارس	ممسنی	۰۷۱۴۲۵۴۳۴۷۶
۹۸	۰۷۹	سید حامد دانا	فارس	فیروزآباد	۰۷۱۳۸۷۲۷۶۲۷
۹۹	۰۸۳	عبدالکریم جابری جهرمی	فارس	جهرم	۰۷۱۵۴۲۲۴۹۶۳
۱۰۰	۴۹۳	علیرضا میرزائی	فارس	صفاشهر	۰۷۱۴۴۴۵۱۷۸۱
۱۰۱	۰۸۱	فرشید جمشیدی	فارس	شیراز	۰۷۱۳۲۲۲۶۴۲۰
۱۰۲	۲۶۵	فریده لقمانی	فارس	شیراز	۰۷۱۳۷۳۸۷۱۶۵
۱۰۳	۲۳۹	مجید همایون	فارس	مرودشت	۰۷۱۴۳۳۲۷۲۷۲
۱۰۴	۰۷۲	محمد جواد حریت	فارس	شیراز	۰۷۱۳۲۳۵۲۱۱۱
۱۰۵	۶۳۴	محمدجمال رئیس کریمیان	فارس	مرودشت	۰۷۱۴۳۲۲۶۳۴۳
۱۰۶	۷۲۰	محمدرضا شعبان پور	فارس	داراب	۰۷۱۵۳۵۶۰۰۷۳
۱۰۷	۰۷۶	یداله اجاقی	فارس	شیراز	۰۷۱۳۸۲۱۹۶۸۱
۱۰۸	۰۲۹	ابوالفضل رنجبری امیدی	قزوین	قزوین	۰۲۸۳۳۵۵۱۲۲۹
۱۰۹	۷۵۴	توانا تاک لاستیک تاکستان	قزوین	تاکستان	۰۲۸۳۵۲۲۳۴۰۶
۱۱۰	۴۵۸	سعید پوردشت	قزوین	آبیک	۰۲۸۳۲۸۸۱۲۱۲
۱۱۱	۰۲۸	احمد زرنگار	قم	قم	۰۲۵۳۶۶۰۵۵۵۸
۱۱۲	۰۲۶	حسین داودآبادی فراهانی	قم	قم	۰۲۵۳۶۶۰۴۲۷۵
۱۱۳	۳۳۷	شرکت هونام راهبرد حضرتی کبیر سهامی خاص	قم	قم	۰۲۵۳۶۶۴۱۸۰۱
۱۱۴	۰۴۵	محمود جاوید	قم	قم	۰۲۵۳۶۷۰۰۸۱۲
۱۱۵	۲۴۶	حامد دلکی	کردستان	قروه	۰۸۷۳۵۲۵۳۱۴۷
۱۱۶	۰۹۱	صالح بوبانیان	کردستان	سنندج	۰۸۷۳۳۲۴۵۵۵
۱۱۷	۲۴۴	فردین قمری	کردستان	دهگلان	۰۸۷۳۵۱۲۳۵۳۹
۱۱۸	۱۰۰	محمدصالح وکیلی قشلاق	کردستان	سقز	۰۸۷۴۳۲۳۴۹۱۸
۱۱۹	۲۵۳	بهروز افشاری	کرمان	جیرفت	۰۳۴۴۳۲۱۸۶۲۶
۱۲۰	۲۳۱	حمزه اسداللهی پور علی	کرمان	کرمان	۰۳۴۳۲۵۲۰۶۳۱
۱۲۱	۱۷۴	حمید معرفت الدین	کرمان	کرمان	۰۳۴۳۳۲۴۳۴۲۸
۱۲۲	۱۷۵	حمید ملک شاهی	کرمان	سیرجان	۰۳۴۴۲۲۶۱۳۴۵
۱۲۳	۱۶۱	علی رحمانی زاده	کرمان	رفسنجان	۰۳۴۳۴۳۳۴۷۵۹
۱۲۴	۱۶۷	علی کامیابی	کرمان	کرمان	۰۳۴۳۳۳۲۲۴۹۷
۱۲۵	۲۸۰	مجید نژاد کهنوجی	کرمان	بردسیر	۰۳۴۳۵۴۳۳۱۲
۱۲۶	۱۶۵	محمد جهانگشا	کرمان	بم	۰۳۴۴۴۳۱۵۰۳۲
۱۲۷	۳۴۱	محمدرضا میرشکاریان بابکی	کرمان	شهربابک	۰۳۴۴۴۱۳۱۹۱۱
۱۲۸	۱۷۹	محمود حدادپور	کرمان	کرمان	۰۳۴۳۲۹۱۰۹۳۰
۱۲۹	۱۷۱	مرتضی مهرالحسنی	کرمان	کرمان	۰۳۴۳۲۵۳۴۸۵۶
۱۳۰	۱۶۳	مهدی میرزاده	کرمان	سیرجان	۰۳۴۴۲۲۵۵۱۶۱
۱۳۱	۰۸۹	اکبر فتاحی	کرمانشاه	کرمانشاه	۰۸۳۳۸۲۴۹۰۶۳
۱۳۲	۶۴۳	جلال میرزائی	کرمانشاه	جوانرود	۰۸۳۴۶۲۲۳۷۷۹
۱۳۳	۰۹۷	داود رحمت آبادی	کرمانشاه	کنگاور	۰۸۳۴۸۲۲۶۴۲۸
۱۳۴	۳۷۶	سعید فخری	کرمانشاه	کرمانشاه	۰۸۳۳۸۲۴۴۷۷۷
۱۳۵	۰۹۰	علی عباس مصطفایی	کرمانشاه	اسلام آباد	۰۸۳۴۵۲۴۳۰۵۳
۱۳۶	۲۲۰	حمدالله کرمی حمیدآباد	کهکیلویه و بویراحمد	یاسوج	۰۷۴۳۳۲۵۴۶۲
۱۳۷	۱۵۵	حسین شاهینی	گلستان	گرگان	۰۱۷۳۲۴۳۷۷۱۴
۱۳۸	۱۴۶	شاهپور ساتلخ محمدی	گلستان	گنبد	۰۱۷۳۳۳۳۶۴۸۷
۱۳۹	۳۱۴	شرکت آریا تایر گلستان	گلستان	گنبد	۰۱۷۳۳۵۵۹۰۸۸
۱۴۰	۲۲۲	داود محقق منتظری	گیلان	لاهیجان	۰۱۳۴۲۳۳۰۰۶۶
۱۴۱	۱۴۷	رحمان دادفر	گیلان	بندرانزلی	۰۱۳۴۴۵۴۶۴۵۲

ردیف	کد	نام و نام خانوادگی	استان	شهر	تلفن
۱۴۲	۱۵۷	محمد جلیلی یوسفی	گیلان	رشت	۰۱۳۳۳۸۲۲۴۴۲
۱۴۳	۱۵۲	محمد شادکام	گیلان	تالش	۰۱۳۴۴۲۳۳۷۱۹
۱۴۴	۷۸۱	محمد کهنسال عابدلنگرودی	گیلان	رودسر	۰۱۳۴۶۲۰۰۸۴۴
۱۴۵	۱۵۳	مهرداد نوری مقدم	گیلان	آستارا	۰۱۳۴۴۸۳۲۹۴۰
۱۴۶	۱۵۴	هومن همدمی	گیلان	رشت	۰۱۳۳۳۵۷۱۰۷۰
۱۴۷	۴۲۷	اله رحم هداوند	لرستان	دورود	۰۶۶۴۳۲۳۴۰۴۶
۱۴۸	۱۱۹	امین الله هاشمی	لرستان	خرم آباد	۰۶۶۳۳۳۰۶۴۵۷
۱۴۹	۲۲۷	بهمن چراغی ملک آباد	لرستان	الشتر	۰۶۶۳۲۵۲۲۷۹۹
۱۵۰	۲۶۳	جواد شهسواری	لرستان	پلدختر	۰۶۶۴۲۲۱۳۸۸
۱۵۱	۶۳۱	حمیدرضا خسروی	لرستان	نورآباد	۰۶۶۳۲۷۲۵۹۷۵
۱۵۲	۱۱۵	حیدر علی باجلانی	لرستان	ازنا	۰۶۶۴۳۴۲۷۰۸۹
۱۵۳	۲۲۶	سعید گودرزی	لرستان	بروجرد	۰۶۶۴۶۲۲۷۵۳
۱۵۴	۱۲۰	علی میرزا فتاح پور	لرستان	خرم آباد	۰۶۶۳۳۴۳۳۸۵۲
۱۵۵	۴۳۰	مصطفی قجاوند	لرستان	الیگودرز	۰۶۶۴۳۳۴۹۷۹۷
۱۵۶	۳۵۶	بهزاد عرب روشن	مازندران	بابلسر	۰۱۱۳۵۳۴۳۸۰۰
۱۵۷	۱۵۸	بهمن حلاجیان	مازندران	تنکابن	۰۱۱۵۴۲۸۸۰۴۱
۱۵۸	۵۹۹	جواد صادقی	مازندران	آمل	۰۱۱۴۳۱۶۴۴۳۳
۱۵۹	۱۱۱۹	سردار پایا تجارت	مازندران	ساری	۰۱۱۳۳۳۴۵۵۹۹
۱۶۰	۱۴۸	سعید سالیانه	مازندران	ساری	۰۱۱۳۳۳۶۳۸۰۱
۱۶۱	۱۴۵	سید صادق شریفی	مازندران	نکا	۰۱۱۳۴۷۴۲۴۵۵
۱۶۲	۲۲۸	علی برون	مازندران	بابل	۰۱۱۳۲۳۹۹۷۱۲
۱۶۳	۴۴۶	غلامرضا قمری	مازندران	قائمشهر	۰۱۱۴۲۲۴۴۹۳۶
۱۶۴	۰۳۹	ابوالفضل شمس	مرکزی	ساوه	۰۸۶۴۲۲۲۲۶۵۶
۱۶۵	۰۳۸	ابوالفضل ورزنده	مرکزی	اراک	۰۸۶۳۲۷۷۳۱۳۱
۱۶۶	۷۴۱	تهیه و پخش کارا لاستیک بندر	مرکزی	دلیجان	۰۸۶۶۴۴۴۱۳۷
۱۶۷	۲۱۱	عباس محمدی	مرکزی	خمین	۰۸۶۴۶۲۲۶۹۳۳
۱۶۸	۰۵۳	علیرضا شمس	مرکزی	ساوه	۰۸۶۴۲۲۲۰۶۳۰
۱۶۹	۰۶۶	محمد مهدی عسگری نوری	مرکزی	ساوه	۰۸۶۴۲۲۲۹۳۰۷
۱۷۰	۰۵۲	مرتضی محمدی	مرکزی	خمین	۰۸۶۴۶۲۲۲۳۳۲
۱۷۱	۲۳۰	احمد عباس نژادبندری	هرمزگان	بندرعباس	۰۷۶۳۲۲۲۲۰۳۳
۱۷۲	۲۸۹	بدر دریابان	هرمزگان	بندرلنگه	۰۷۶۴۴۲۳۰۵۹۰
۱۷۳	۱۱۸	بهنام بهمن نژاد بندری	هرمزگان	بندرعباس	۰۷۶۳۲۲۲۵۶۴۳
۱۷۴	۲۹۰	جلال صوفی پور	هرمزگان	بندرعباس	۰۷۶۳۳۵۹۱۱۱۹
۱۷۵	۶۶۷	عارف محمدی	هرمزگان	بندر خمیر	۰۷۶۳۳۲۲۷۴۴۵
۱۷۶	۲۳۸	علی منصوری	هرمزگان	رودان	۰۷۶۴۲۸۸۱۴۶۴
۱۷۷	۲۳۳	مسلم شایسته	هرمزگان	میناب	۰۷۶۴۲۲۱۰۰۴۵
۱۷۸	۱۷۶	هاشم قاسمی نژاد رائینی	هرمزگان	حاجی آباد	۰۷۶۳۵۴۲۲۳۴۸
۱۷۹	۰۸۸	علی احسان کیانی	همدان	نهاوند	۰۸۵۲۳۲۷۱۱۱۷
۱۸۰	۷۵۱	مهدی فرهادی ترابی	همدان	اسدآباد	۰۸۱۳۳۱۱۷۷۷۷
۱۸۱	۳۶۸	هادی برخورداری	همدان	ملایر	۰۸۱۳۲۲۲۶۳۲۷
۱۸۲	۱۶۶	حسن دهقانپور فراشاه	یزد	تفت	۰۳۵۳۲۶۳۵۳۹۰
۱۸۳	۱۶۹	حسینعلی چیت سازمهرجردی	یزد	میبد	۰۳۵۳۲۳۵۶۲۶۰
۱۸۴	۱۸۰	محمد سلطانی گرد فرامرزی	یزد	یزد	۰۳۵۳۵۲۳۹۳۳۳
۱۸۵	۱۷۷	محمدصادق کریمی	یزد	ابرکوه	۰۳۵۳۲۸۲۲۱۳۷
۱۸۶	۱۷۸	مراد ماهرخ زاده	یزد	یزد	۰۳۵۳۸۲۲۱۸۴۴
۱۸۷	۱۸۳	ناصر صادقیان	یزد	یزد	۰۳۵۳۸۲۶۰۰۰۴







BAREZ
TIRES

FOLLOW US!

تهران ، خیابان سـهروردی شمالی ، خیابان هویزه غربی ، شماره ۱۰۳
صندوق پستی : ۳۷۱۱-۱۵۸۷۵
تلفـن : ۴-۸۸۷۶۶۷۲۱-۰۲۱ فکـس: ۸۸۷۴۹۵۶۳-۰۲۱
کارخانـه کرمـان: کرمـان ، کیلومتـر ۲۵ جـاده جوپـار
تلفن : ۷-۳۲۲۶۹۷۶۰-۰۳۴
کارخانه کردسـتان: اتوبان سـنندج - همدان ، شـهرک صنعتی دهگلان
تلفن : ۰۸۷-۳۵۱۵۵۰۶۲

www.barez.org

سال ۱۴۰۱